

Музеи, посвящённые обороне Ленинграда



Уважаемые родители!

Мы приближаемся к знаменательной дате 75-ой годовщине снятия блокады Ленинграда. Предлагаю вам посетить вместе с детьми музеи и экспозиции, посвящённые блокаде.

Вот краткая информация о музеях, экспонаты в которых посвящены обороне Ленинграда и героическому подвигу жителей, отстоявших свой город.

1. Подводная лодка Д-2 «Народоволец»

Необычный памятник истории кораблестроения и мемориал героев-подводников времен Великой Отечественной. Во времена войны «Народоволец» с экипажем на борту успел совершить четыре боевых похода, при этом каждый раз возвращался с победой. И даже по окончании войны судно долгие годы продолжало нести службу в Балтийском флоте. Лишь в 1989 году подводной лодке присвоили статус музея-мемориала. Сегодня каждый желающий может с экскурсией побывать на борту настоящей военной подводной лодки. Посетители познакомятся с внутренним устройством судна, со всеми его отсеками, с вооружением, а также узнают истории военных лет.

В настоящее время весь облик подводной лодки Д-2 (от корпуса до отсеков и мест работы экипажа) воссоздан в том виде, в каком он был во время Великой Отечественной войны. Сама экспозиция непосредственно посвящена действиям советского флота и эскадр союзников во время Второй мировой.

Место: Шкиперский проток, 10

Время: ежедневно с 11.00 до 18.00, кроме понедельника, вторника и последнего четверга каждого месяца

Вход: 250 рублей

2. Музей-заповедник «Прорыв блокады Ленинграда»

С сентября 1941 года по январь 1944 года в этих местах проходили жестокие схватки за осажденный Ленинград. Спустя почти 40 лет на том самом месте, где в январе 1943 года действовала уникальная дерево-ледовая переправа и была прорвана блокада, был построен Ладожский мост. А через некоторое время в его левобережном пандусе открылся Музей-диорама «Прорыв блокады Ленинграда».

Уникальность музея заключается в том, что на сегодняшний день это единственная диорама в России, которая выполнена ленинградскими художниками – ветеранами Великой Отечественной войны.

Сейчас в музее сосредоточено семь боевых машин, шесть из которых подняты со дна Невы в районе легендарного «Невского пяточка». Эти уникальные образцы военной техники – танки, которые принимали участие в боях за Ленинград, являются немymi свидетелями боёв и схваток, происходивших за осаждённый город.

Место: г. Кировск Ленинградской области, ул. Пионерская, 1

Время: ежедневно с 11:00 до 18:00. Выходной день — понедельник

Вход: 60 рублей

3. Военный музей Карельского перешейка

Идейным вдохновителем и создателем музея является Баир Иринчеев — историк и автор многих исторических трудов, крупнейший специалист в истории советско-финских отношений.

Экспозиция музея посвящена Советско-финской и Великой Отечественной войнам, сражения которых происходили на Карельском перешейке.

Среди экспонатов можно увидеть предметы, ярко демонстрирующие быт красноармейцев и финских солдат на войне 1939-1940 годов, книги, газеты, плакаты и листовки тех времен, фрагменты сооружений, вооружения и боеприпасы, найденные на местах боев, подлинную униформу РККА и финской армии, квалификационные знаки и награды, архивные карты и фотографии.

Музей можно посетить в рамках одной из трёх представленных здесь экскурсий: экскурсия по Линии Маннергейма к укрепрайону Сумманкюля; экскурсия «Забывшие крепости Карельского перешейка» и индивидуальная пешеходная экскурсия по Выборгу.

Место: г. Выборг, ул. Прогонная, д. 7Б («Каретник»). Телефон: +7 (951)-656-84-20

Время: суббота, воскресенье с 11:00 до 18:00

Вход: 150 рублей

4. Музей обороны Ленинграда

Ни один музей Петербурга не даст такой полномасштабной картины блокады Ленинграда и битвы за город, как это делает музей в Соляном переулке.

Деятельность музея целиком и полностью посвящена истории Ленинградской битвы в ходе Второй мировой войны. В его обширной экспозиции представлены документы и личные вещи времен Отечественной войны: знамёна, награды партизан, личные вещи и документы Героев Советского Союза, военная форма, фрагменты кораблей и судов, уникальные фотографии, карты.

В центральной части зала развернута экспозиция о повседневной жизни и борьбе горожан в условиях войны и блокады, о том, как обеспечивалось продовольственное снабжение, как был устроен в военное время быт, городское хозяйство, как работал транспорт, как формировалось народное ополчение — всё то, что выковывало суровый облик города в военные годы.

Место: Соляной переулок, 9

Время: ежедневно с 10.00 до 17.00, в среду с 12.30 до 21.00

Вход: 150 рублей

5. Музей «Истоки жизни – Невская застава»

имени Ольги Берггольц

Музей «Истоки жизни – Невская застава» появился буквально на днях, в преддверии 71 годовщины со дня прорыва блокады Ленинграда. Здесь можно посмотреть воссозданный рабочий кабинет поэтессы, её печатную машинку, подлинные журналы и первую книгу стихов 1941 года.

Посетители музея могут окунуться в прошлое и увидеть уникальные экспонаты: метроном, звук которого передавали по радио, вещи, которые использовали во время блокады (патефон, блокадная тарелка, телефон 1941 года).

Перед посещением музея необходимо позвонить по телефону: 8 (812) 560-29-90.

Место: ул. Ольги Берггольц, 27 А

Время: с понедельника по пятницу с 09:00 до 18:00. Телефон: 8 (812) 560-29-90

6. Музей Хлеба

В музее можно не только ознакомиться с историей хлебопечения, которая демонстрирует жизнь, быт и культуру наших предков, но и побывать в зале, где экспонируются предметы, связанные с блокадой Ленинграда. Со временем для тех, кто пережил блокаду, хлеб превратился в некий символ, образ, воскрешающий перед глазами те дни, когда грубо испечённый, наполовину из целлюлозы и недозревшей пшеницы, кусочек хлеба, ценился на все золота.

В музее можно ознакомиться с продовольственными карточками, которые вводились в условиях дефицита продуктов питания, узнать нормы потребления хлеба, сколько грамм приходилось на рабочих, пенсионеров, детей, какие указы, касающиеся питания, выходили в те дни и как, несмотря на все лишения, ленинградцы смогли не только выстоять, но и отстоять свой город.

Место: Лиговский проспект, 73

Время: ежедневно со вторника по субботу с 10:00 до 17:00

Вход: 100 рублей

7. Музей подводных сил России им. А. И. Маринеско

Экспозиция разделена на две части (рубку и кают-компанию), которые последовательно рассказывают об истории того, как придумывали, строили, развивали и модернизировали российский и советский подводный флот. Зал Великой Отечественной Войны повествует обо всех флотах СССР и о Балтийском флоте в частности, а также о том, как командир Александр Маринеско руководил в 1945 году уничтожением фашистского лайнера «Вильгельм Густлофф».

В музее представлены личные вещи, документы и фотографии подводников, макеты подлодок, подлинное оборудование, использовавшееся ранее на подводных лодках, и многое другое. В настоящее время музей, напоминающий подводную лодку, является единственным местом в России, где можно ознакомиться с историей подводных сил.

Место: Кондратьевский проспект, 83

Время: ежедневно с 11:00 до 18:00, кроме понедельника и вторника; в субботу и воскресенье музей работает до 17:00

Вход: 60 рублей

8. Народный музей ДОТ оборонительного рубежа

«Ижора»

Открытие музея состоялось в прошлом году и было приурочено к 71-й годовщине прорыва блокады Ленинграда. В настоящее время музей принимает посетителей по выходным дням и только по предварительным заявкам.

В 1943 году здесь, в составе оборонительного рубежа «Ижора», находилась долговременная огневая точка. Сейчас историческую местность расчистили и восстановили, чтобы она существовала в таком виде, в котором она была во время боевых действий.

Здесь можно увидеть все необходимые объекты, которые обеспечивали во время войны надежную оборону и атаку.

Место: ул. Димитрова, площадка Радиоцентра, южная часть, ДОТ № 204

Телефон: +7 (911) 9488472

Вход: бесплатный

9. Пискарёвское мемориальное кладбище.

Это место крупнейших захоронений жертв ленинградской блокады и воинов,

погибших во время сражений за Ленинград. Погост был основан в ходе советско-финской войны в 1939 году в окрестностях ленинградской деревни Пискарёвка, от неё и получил своё название. Сейчас братские захоронения советских воинов тех лет и памятник в виде гранитной колонны «героически погибшим в боях с белофиннами» находятся в северо-западной части кладбища. В течение трёх военных лет, с 1941 по 1944 годы, здесь было погребено по разным данным **от 470 тыс. до 520 тыс. человек**, пик захоронений пришёлся на первую блокадную зиму. Проводились погребения траншейным способом, без венков, гробов и речей.

С 1961 года **Пискарёвское мемориальное кладбище** становится главным памятником ленинградским героям, одновременно с этим здесь создаётся **музейная экспозиция**, посвящённая трагическим страницам истории блокадного Ленинграда. Именно здесь можно увидеть знаменитый дневник ленинградской школьницы Тани Савичевой, сейчас экспозиция располагается на первом этаже правого павильона.

Мемориал «Родина-Мать» на Пискарёвском кладбище

В мае 1960 года, к пятнадцатой годовщине победы в Великой Отечественной войне на месте **братских могил** защитников Ленинграда и жителей города установили мемориальный комплекс, который каждый год становится центром проведения памятных церемоний **возложения венков**. На верхней террасе **мемориала** горит вечный огонь, зажжённый от огня на Марсовом поле. От него простирается Центральная аллея с ответвляющимися **братскими могилами** с надгробными плитами. На каждой плите выгравирован год погребения и дубовый лист, олицетворяющий героизм и мужество, на воинских могилах высечены пятиконечные звезды. Бронзовая **скульптура «Мать-Родина»** и мемориальная стена с эпитафией Ольги Берггольц завершают композицию комплекса.

Время работы: 9:00 — 18:00 (с октября по апрель), 9:00 — 21:00 (с мая по сентябрь).

Время работы музейного павильона: понедельник – воскресенье: 9:00 – 18:00.

10. Монумент героическим защитникам Ленинграда

Монумент героическим защитникам Ленинграда был открыт 9 мая 1975 г. к 30-летию победы в Великой Отечественной войне. Авторы мемориального комплекса - лауреаты Ленинской и Государственной премии, народные художники СССР С. Сперанский В. Каменский, М. Аникушин. Уникальной является экспозиция памятного зала. На площади 1200 кв. м представлены документы и вещественные экспонаты, отражающие подвиг защитников города - воинов и мирного населения в годы 900-дневной блокады. В зале демонстрируются два документальных фильма, работает электрифицированная карта "Героическая битва за Ленинград". Зал оформлен двумя мозаичными панно "Блокада" и "Победа"

АДРЕС

Площадь Победы, ближайшее метро - "Московская"

ЧАСЫ РАБОТЫ

Памятного зала

ежедневно, кроме среды с 10:00 до 18:00

БИЛЕТЫ

взрослые - 250 руб.

учащиеся, пенсионеры РФ - 150 руб.

27 января, 23 февраля и 9 мая - бесплатно

11. Музей «Дорога жизни»

Дорога жизни – это единственная транспортная магистраль, по которой

Телефон: (813) 70-33-771 (заказ экскурсий)

Адрес: 188675, Ленинградская область, Всеволожский р-он, Рахьинское городское поселение, п.ст. Ладожское Озеро, шоссе Дорога Жизни, №58

Проезд: Из С.-Петербурга: электропоезд с Финляндского вокзала (ст. м. "Площадь Ленина") до ст. "Ладожское озеро"

Музей "Дорога жизни", открытый для посетителей 12 сентября 1972 года, посвящен подвигу воинов Ленинградского флота, Ладожской военной флотилии, героев так называемой "Дороги жизни" - военной коммуникации через южную часть Ладожского озера, по которой осуществлялась связь Ленинграда со всей страной в период блокады города. Музей разместился в здании бывшей пекарни на берегу Ладоги, недалеко от мыса Осиновец, откуда начиналась легендарная «Дорога жизни». Во время Великой Отечественной войны в этом здании находились столовая, Красный уголок и располагалось также руководство Осиновецкой военно-морской базы. Здание сильно пострадало от бомбардировок и в связи с решением о предоставлении его под музей потребовалась серьезная реконструкция.

Ко Дню Военно-морского флота 2016 года было закончено строительство современного здания музея, символизирующего глыбу ладожского льда, после чего была создана новая музейная экспозиция. Органично дополняя крупномасштабные экспонаты, расположенные под открытым небом, сегодня она рассказывает о создании и функционировании ледовой магистрали, спасшей жизни тысяч и тысяч защитников города и его жителей.

Экспозиция включает 12 комплексов и представляет широкий круг тем, начиная от прошлого Ладоги до начала Великой Отечественной войны, а также тему блокады Ленинграда, первой и второй военных навигаций, создания ледовой дороги и ее обороны, прокладки трубопровода и электрокабеля по дну Ладожского озера, действий Ладожской флотилии.

блокадный Ленинград через Ладожское озеро был связан со страной. Перевозки по дороге жизни выполнялись с 12 сентября 1941 по март 1943 года. В период навигации доставка осуществлялась на буксирах с баржами и кораблях, а зимой машины шли по ледовой дороге.

За этот период в осажденный город по легендарной Дороге жизни, которая официально числилась военно-автомобильной дорогой № 101, в Ленинград было привезено свыше 1600 тысяч тонн грузов, в основном продовольствия, фуража и горюче-смазочных материалов. За 500 дней блокады (до ее прорыва) по трассе эвакуировали более миллиона человек.

Для справки: Блокада Ленинграда продолжалась 872 дня с 8 сентября 1941 года по 27 января 1944 года, когда она была полностью снята. Блокадное кольцо было прорвано 18 января 1943 года.

Если в наши дни лететь на вертолете над Ладогой, то под водой можно разглядеть сотни темных прямоугольников, это остовы грузовиков, ушедшие под лед в первую и вторую блокадные зимы. Вместе с машинами, которые везли муку и снаряды, часто гибли водители и рабочие трассы.

Ольга Берггольц писала о Дороге жизни:

*Дорогой жизни шёл к нам хлеб,
дорогой дружбы многих к многим.
Ещё не знают на земле
страшней и радостней дороги.*

Из истории

8 сентября 1941 года немцы захватили Шлиссельбург, перерезали все сухопутные трассы и водный путь по Неве. Началась блокада Ленинграда и Ладога стала единственным путем, связывающим город с Большой землей.

С 12 сентября началась доставка грузов в блокадный город. Продовольствие привозили сначала в Волхов, из него - в Новую Ладугу, а затем на баржах переправляли на западный берег к маяку Осиновец.

Осенью 1941 года лед на Ладоге долго не устанавливался и баржи шли по озеру, обходя ледяные участки. Первый санный обоз пошел 17 ноября, доставивший в город 63 тонны муки, а вскоре началось движение автомашин. Лед был еще очень хрупкий и чтобы не допустить провала транспорта, часть груза размещали на санях, что уменьшало давление на лед и позволяло перевезти больше продуктов.

Движение было организовано в обе стороны по двум трассам, расположенным на расстоянии 100 – 150 метров друг от друга. Немцы постоянно вели обстрел и бомбежку магистрали, но им не удалось остановить движение. Водители грузовиков не закрывали двери, чтобы успеть выпрыгнуть, если машина начнет тонуть. Только в первую зиму под лед ушло около тысячи грузовиков, а сколько здесь погибло людей, неизвестно. В память о подвиге, который совершали изо дня в день обычные люди, на берегу Ладожского озера стоит бронзовая копия легендарной «полторке» ГАЗ –АА.

Вот как писал ленинградский поэт Анатолий Молчанов:

*А где-то на Ладоге, в белом просторе
От бомб и мороза взрываются льдины,
И воют моторы, и стонут моторы,
И тянут груженные хлебом машины -
В пургу и обстрелы, без сна и покоя,
За жизнь и борьбу Ленинграда в ответе.
И было на трассе движенье такое,
Как в мирное время на Невском проспекте.*

Благодаря доставке продовольствия по ледовой трассе, 25 декабря 1941 года люди, стоящие в очередях в булочные, неожиданно узнали, что норма хлеба была увеличена на 75 граммов. Дети и женщины плакали от счастья – казалось бы, такой маленький кусочек хлеба, но он давал им шансы спастись от голодной смерти!

По Дороге жизни проходила эвакуация населения - в первую очередь вывозили женщин и детей, больных и стариков.

В первую блокадную зиму ледовая трасса действовала 152 дня до 24 апреля 1942 года. В апреле во время оттепелей машинам приходилось двигаться по воде.

- За первую блокадную зиму из Ленинграда было эвакуировано более 550 тысяч ленинградцев и более 35 тысяч раненых, в город было доставлено 361 тысяч тонн различных грузов, в том числе 262,5 тысяч тонн продовольствия и около 32 тысяч тонн боеприпасов
- Во время второй навигации было перевезено более 1 миллиона тонн различных грузов в обоих направлениях, а их города было эвакуировано около 540 тысяч человек.

19 декабря 1942 ледовая трасса вновь начала работать, а уже 18 января 1943 года советские войска освободили Шлиссельбург, прорвав Ленинградскую блокаду. Для доставки грузов по южному побережью Ладожского озера была проложена железная дорога до станции Поляны, названная впоследствии Дорогой Победы.

Но Ладожская трасса продолжала действовать еще почти год, до окончательного снятия блокады Ленинграда 27 января 1944 года.

Железная Дорога жизни

Есть в истории Дороги жизни страничка, о которой не пишут и стараются меньше вспоминать.

На второй год блокады Ленинграда предпринималась попытка построить ледовую железную Дорогу жизни, которая должна была соединить станцию Кобона на восточной стороне Ладоги со станцией Ладожское озеро на западной. На все работы строителям было отведено два месяца.

Одновременно с двух берегов Ладожского озера началось сооружение железнодорожного моста из дерева длиной 35 км, так называемую «свайно-ледовую железнодорожную переправу». Одновременно строились два пути –

узкоколейка и расположенный в 100-200 метрах от нее путь обычной колеи.

Строители, в основном женщины, пробивали полыньи и забивали сваи. Укладывался настил, а сверху монтировали железнодорожное полотно. Работы шли в мороз и под обстрелом противника. В январе 1943 года, когда была построена половина пути и по нему стали ходить рабочие поезда, войска Ленинградского и Волховского фронтов прорвали блокаду Ленинграда.

Необходимость в трассе отпала и все усилия строителей оказались бессмысленными. Возможно, по этой причине об этой железнодорожном пути предпочли забыть.

Малая Дорога жизни

Малая Дорога жизни начиналась от станции Бронка, расположенной у Ораниенбаума (Ломоносова) и шла по льду через Кронштадт к Лисьему Носу и Горской. Жители Ораниенбаума и защитники города испытывали те же трудности, что и жители Ленинграда. Они также голодали, так же умирали от голода.

В 1941 году норма выдачи хлеба была снижена. Но благодаря действию Малой Дороги жизни в январе 1942 года состоялось небольшое увеличение нормы выдачи хлеба, но несмотря на это, в 1941-1942 годах от голода здесь погибло 5000 человек.

Памятники на Дороге жизни

Всего на Дороге жизни установлено 7 монументов, 46 памятных столбов вдоль шоссе и 56 столбов вдоль железной дороги. Все сооружения Дороги жизни входят в Зеленый пояс Славы.

Цветок жизни

Памятник, расположенный на высоком берегу небольшой речки Лубьи, выполнен в виде белого каменного цветка на 10-метровом стебле, возвышающемся над гранитными валунами. В лепестках цветка вырезаны слова: «Пусть всегда будет солнце». От мемориала 40-метровая лестница и березовая аллея Дружбы приведут Вас к насыпному холму, где установлены каменные листки дневника Тани Савичевой, ленинградской школьницы-пионерки, потерявшей всех близких, пережившей блокадную зиму 1941 – 1942. Таня Савичева умерла в эвакуации в июле 1944 года, находясь в одном из детских домов Нижегородской области.

Разорванное кольцо

Памятник выполнен в виде двух железобетонных арок высотой 7 метров, символизирующих кольцо блокады, разрыв между ними - Дорога жизни. Под арками в бетоне можно увидеть следы протектора машин. Рядом расположены два железобетонных шара, имитирующих прожектора, а также зенитное орудие калибра 45 мм.

Осиновецкий маяк

Ладожское озеро имеет суровый нрав и в отдельных его местах плавание очень опасно. У Осиновского маяка суда никогда не приставали – это считалось невозможным, поскольку здесь не только шел обстрел немецкой артиллерии, но и сама стихия свирепствовала. В ночь с 16 на 17 сентября во время шторма в этом месте разбились баржи и погибло более 1000 человек.

Тонули корабли, гибли люди, но для спасения Ленинграда у Осиновского маяка приставали баржи, груженные зерном.

Катюша

Мемориал выполнен в виде пяти 14-метровых стальных балок, установленных под углом к горизонту и символизирующих знаменитую реактивную установку.

На невысокой гранитной стене – надпись:

1941—1943 Эти грозные годы запомни

Здесь проходила Дорога Жизни

Мужеством храбрых спасен Ленинград

Павшим героям бессмертная слава.

Дорога жизни – это название полностью соответствовало той роли, которую она сыграла: без нее Ленинград бы просто погиб.

Дорога жизни - как добраться

Большинство памятников находятся вдоль современной трассы А-128, которая так и называется "Дорога Жизни". До всех памятников удобнее всего доехать на автомобиле, останавливаясь у каждого из них .

Также можно доехать на электричке до станции «Ладожское озеро»

(отправление с Финляндского вокзала). В поселке можно посмотреть Музей «Дорога жизни», Осиновецкий маяк и Паровоз Эш-4375 (находится прямо на станции). Кроме того, в поселке есть прекрасный песчаный пляж, поэтому летом экскурсию можно совместить с купанием и загоранием. Учтите, что в Ладожском озере вода чистая, но всегда холодная.

Международный зимний марафон "Дорога жизни" пройдет в 2019 году в 50-й раз.

Соревнования состоятся 27 января, день в день с 75-й годовщиной полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады. Это традиционное соревнование - день памяти героическим защитникам Ленинграда.

Дистанции:

42 км 195 м

5 км

Трассы дистанций соревнований проложены по наземной части легендарной «Дороги жизни».

Маршрут Марафона: Ладожское озеро, памятник «Разорванное кольцо – движение в сторону п. Осиновец 2, 5 км – разворот на 180 градусов – памятник «Разорванное кольцо» - Ваганово - Ириновка - Борисова грива - Рахья - Проба - Углово - Романовка - Всеволожск - Приютино - монумент «Цветок жизни».

Старт на всех дистанциях 27 января 2019 года в 12:00
Старт дистанции 42 км 195 м - берег Ладожского озера, памятник «Разорванное кольцо».
Старт дистанции 5 км - г. Всеволожск, 8 км трассы «Дорога Жизни».
Финиш дистанций у монумента «Цветок жизни».

Подготовила Иванова Т.Г

